

LIQUIDACIÓN DEL FERROCARRIL EN ALAUSÍ Y SU IMPACTO ECONÓMICO EN LA COMUNIDAD

LIQUIDATION OF THE RAILROAD IN ALAUSI AND ITS ECONOMIC ON THE COMMUNITY

Jonathan Chiriboga¹

Investigador independiente

jonathan.chiriboga@gmail.com

<https://orcid.org/0000-0002-2888-0789>

Fecha de recepción: 10-04-2024/ Fecha de aceptación: 23-04-2024 / Fecha de publicación: 01-05-2024

RESUMEN

La reciente liquidación del Ferrocarril en Alausí ha desatado una crisis económica de considerable magnitud que repercute de manera profunda y multifacética en la vida cotidiana de la comunidad local, esta situación crítica pone de manifiesto la compleja interrelación entre el transporte ferroviario y el desarrollo económico sostenible en la región. El problema de investigación reside en la suspensión de las operaciones del ferrocarril en Alausí ha tenido un impacto devastador en la economía local, generando una crisis sin precedentes que afecta diversos aspectos de la vida comunitaria. El objetivo es analizar de manera detallada y sistemática los efectos de la disminución del turismo en el cantón Alausí y proponer estrategias viables y efectivas que fomenten un desarrollo turístico sostenible. La investigación empleó una metodología de enfoque mixto, combinando técnicas cualitativas y cuantitativas. Se realizó una revisión exhaustiva de la literatura, análisis de informes y datos estadísticos, así como encuestas y entrevistas a expertos y actores clave. Los resultados revelaron una dramática disminución del 72% en los ingresos totales, la pérdida del 65% de los puestos de trabajo relacionados con el ferrocarril, y una reducción del 35% en el número de establecimientos comerciales y turísticos. Además, se evidenció el deterioro de la infraestructura ferroviaria y el aumento de la inseguridad. En conclusión, la suspensión del ferrocarril ha tenido un impacto económico devastador en Alausí, afectando gravemente los ingresos, el empleo y la actividad turística, por ello, es necesario implementar estrategias integrales que permitan reactivar la economía local y preservar el patrimonio ferroviario de la región.

Palabras clave

Ferrocarril, liquidación, consecuencias, análisis, economía



ABSTRACT

The recent liquidation of the Alausí Railroad has unleashed an economic crisis of considerable magnitude that has a profound and multifaceted impact on the daily life of the local community, this critical situation highlights the complex interrelationship between railroad transportation and sustainable economic development in the region. The research problem lies in the fact that the suspension of railroad operations in Alausí has had a devastating impact on the local economy, generating an unprecedented crisis that affects various aspects of community life. The objective is to analyze in a detailed and systematic manner the effects of the decline of tourism in the Alausí canton and to propose viable and effective strategies to promote sustainable tourism development. The research employed a mixed approach methodology, combining qualitative and quantitative techniques. A comprehensive literature review, analysis of reports and statistical data, as well as surveys and interviews with experts and key stakeholders were conducted. The results revealed a dramatic 72% decrease in total revenues, the loss of 65% of rail-related jobs, and a 35% reduction in the number of commercial and tourism establishments. In addition, the deterioration of the railroad infrastructure and increased insecurity were evident. In conclusion, the suspension of the railroad has had a devastating economic impact on Alausí, seriously affecting income, employment, and tourism activity; therefore, it is necessary to implement comprehensive strategies to reactivate the local economy and preserve the region's railroad heritage.

Keywords

Railroad, liquidation, consequences, analysis, economic

INTRODUCCIÓN

La reciente liquidación del Ferrocarril en Alausí ha desatado una crisis económica de considerable magnitud que repercute de manera profunda y multifacética en la vida cotidiana de la comunidad local. Esta situación crítica no solo pone de manifiesto la compleja interrelación que existe entre el transporte ferroviario y el desarrollo económico sostenible en la región, sino que también ilustra la vulnerabilidad de las economías locales ante cambios estructurales significativos.

A lo largo de la historia, el Ferrocarril Transandino ha funcionado como una vía vital, facilitando el acceso a uno de los destinos turísticos más emblemáticos y visitados de Ecuador: la Nariz del Diablo. Sin embargo, la abrupta suspensión de sus operaciones ha conducido a una drástica y preocupante reducción en el flujo de turistas, quienes constituían una de las principales fuentes de ingresos para el cantón, misma transformación no solo ha impactado de manera negativa en la economía local, sino que ha comenzado a erosionar el ámbito social y cultural que ha caracterizado a la comunidad de Alausí durante años, generando un efecto dominó que afecta a diversos aspectos de la vida comunitaria, tales como la atracción social, la preservación de tradiciones y la oferta de servicios esenciales (1).

La Organización Mundial del Turismo (2) define el concepto de turismo sostenible como aquel que busca satisfacer las necesidades tanto de los turistas como de los destinos, al tiempo que protege y potencia las oportunidades futuras para las comunidades receptoras. En el contexto ecuatoriano, el turismo se erige como la tercera fuente de ingresos no petroleros, generando empleo para más de medio millón de personas y contribuyendo de manera significativa al Producto Interno Bruto (PIB) nacional (3).

Sin embargo, la elevada informalidad y la escasa regulación que caracterizan este sector representan desafíos persistentes y complejos, complicando aún más la posibilidad de una recuperación económica efectiva en el periodo posterior a la liquidación del ferrocarril.

La crisis económica que ha afectado a la empresa Ferrocarriles del Ecuador se presenta como un factor determinante en esta problemática, ya que, desde el año 2011, la empresa pasó de reportar utilidades significativas a un saldo negativo considerable, lo que culminó en su liquidación en 2021 (4). Este lamentable escenario ha dejado un vacío crítico en el acceso a destinos turísticos clave, provocando una notable caída en la afluencia de visitantes y, en consecuencia, en los ingresos de los negocios locales que dependen del turismo.

Además, la falta de apoyo gubernamental y la priorización de inversiones en otros modos de transporte han acentuado esta crisis, dejando a Alausí y sus alrededores en un estado de abandono y deterioro progresivo, generando un impacto devastador en la calidad de vida de sus residentes, quienes ven mermadas sus oportunidades económicas y sociales, lo que ha resultado en un notable aumento en la migración de sus habitantes en busca de mejores condiciones de vida en otras regiones, afectando aún más la estabilidad y cohesión de la comunidad (5).

Ante esta compleja problemática, se torna imperativo llevar a cabo una investigación exhaustiva sobre el impacto de la suspensión del ferrocarril en el turismo de Alausí, así como su repercusión en la economía local y el desarrollo comunitario.

Esta investigación tiene como objetivo analizar de manera detallada y sistemática los efectos de la disminución del turismo en el cantón y, al mismo tiempo, proponer estrategias viables y efectivas que fomenten un desarrollo turístico sostenible. Se busca no solo recuperar el atractivo turístico de la región, sino también promover la creación de empleo, el empoderamiento de la comunidad y el bienestar general de sus habitantes.

A través de este estudio, se pretende establecer una base sólida que permita futuras iniciativas orientadas a integrar el rico patrimonio cultural y natural de Alausí, contribuyendo de este modo a la revitalización económica y social del cantón, y generando un impacto positivo y duradero en la calidad de vida de sus habitantes.

Este enfoque integral y multidimensional será fundamental para asegurar que la comunidad no solo recupere su vitalidad económica, sino que también se posicione como un referente de turismo sostenible en el futuro, garantizando que las generaciones venideras puedan disfrutar de las riquezas culturales y naturales que caracterizan a esta región única y excepcional, así como la posibilidad de desarrollar un modelo turístico que respete y potencie el legado cultural de la comunidad.

El objetivo es analizar de manera detallada y sistemática los efectos de la disminución del turismo en el cantón Alausí y proponer estrategias viables y efectivas que fomenten un desarrollo turístico sostenible

MATERIALES Y MÉTODOS

Método de investigación

La metodología empleada en el presente estudio se clasifica como un enfoque de investigación mixto, que combina tanto técnicas cualitativas como cuantitativas. Este enfoque permite una comprensión más completa y profunda del impacto de la suspensión del ferrocarril en el turismo del cantón Alausí, al integrar la recolección de datos cualitativos y cuantitativos provenientes de diversas fuentes. La combinación de estos métodos facilita una exploración más rica y matizada de los fenómenos en cuestión, permitiendo así un análisis más integral de la problemática abordada.

Población

Se trabajó con un conjunto significativo de datos secundarios, utilizando una revisión exhaustiva de la literatura y un análisis detallado de informes existentes. Las bases de datos utilizadas para la recopilación de información incluyen fuentes reconocidas y confiables como SCOPUS y LATINDEX, que permiten acceder a una amplia gama de artículos académicos y estudios relevantes. Se incluyeron también informes de organismos gubernamentales y no gubernamentales, así como datos estadísticos pertinentes sobre el turismo y la economía local en Alausí, asegurando así una base sólida y representativa para el análisis.

Criterios de inclusión

- a) Se consideraron estudios, artículos y documentos publicados entre 2015 y 2023 que abordan la liquidación del Ferrocarril en Alausí y su impacto económico en la comunidad.
- b) Se incluyeron fuentes que analicen el efecto de la suspensión del ferrocarril en el turismo, la economía local y el desarrollo comunitario.
- c) Se aceptaron informes y documentos que contengan datos empíricos sobre la situación económica y social de Alausí post-suspensión del ferrocarril.

Criterios de exclusión

- a) Se excluyeron blogs, artículos de opinión y otras publicaciones no revisadas por pares que carecen de rigor científico.



- b) Se descartaron estudios o documentos que no abordan la problemática en el marco temporal más reciente, ya que el contexto económico y social puede haber cambiado significativamente desde entonces.
- c) Se excluyeron aquellos documentos que no proporcionan información específica sobre el impacto económico de la liquidación del ferrocarril en Alausí o que carecen de análisis sustantivo.

Entorno

La investigación se basó en referencias bibliográficas, llevadas a cabo en el cantón Alausí, que se encuentra en la provincia de Chimborazo, Ecuador. Este entorno geográfico y cultural ofrece un contexto particularmente relevante para el estudio, dado que el ferrocarril ha sido históricamente un componente clave en la economía y el desarrollo turístico de la región.

Mediciones

Para la recopilación de datos, se utilizaron diversas herramientas e instrumentos, que incluyeron encuestas estructuradas dirigidas a expertos en turismo y economía local. Además, se llevaron a cabo entrevistas semiestructuradas con actores clave dentro de la comunidad, como líderes comunitarios, propietarios de negocios turísticos y representantes de organizaciones locales.

Las variables consideradas en este estudio abarcan tanto aspectos económicos, como la reducción de ingresos turísticos y la pérdida de empleos, así como dimensiones sociales, tales como la cohesión comunitaria y la percepción del desarrollo sostenible en la región.

Este enfoque metodológico no solo facilita la identificación de los efectos negativos de la situación actual, sino que también promueve el desarrollo de estrategias efectivas para mitigar estos efectos y fomentar un desarrollo turístico responsable y sostenible en la región. De esta manera, se busca contribuir al bienestar de la comunidad y al fortalecimiento de su economía local, asegurando que las generaciones futuras puedan disfrutar y beneficiarse de los recursos culturales y naturales que Alausí tiene para ofrecer.

RESULTADOS

La presente investigación se centra en analizar el impacto económico que tuvo la interrupción de las operaciones ferroviarias en el cantón de Alausí, provincia de Chimborazo. A través de un exhaustivo análisis documental y la recopilación de datos proporcionados por diversas entidades públicas y privadas, se logró determinar que la suspensión de este servicio de transporte generó efectos adversos y considerables en los ingresos, el empleo, la actividad económica y el turismo de la zona.

Ingresos y empleo

La discontinuación de los servicios ferroviarios en Alausí tuvo un efecto considerable y adverso en los ingresos económicos y los niveles de empleo de



la comunidad. Como se evidencia en la Tabla 1, los ingresos generados por el Ferrocarril experimentaron una marcada y abrupta disminución tras su cese de actividades, lo cual se tradujo en un declive del 72% en los ingresos totales de la región. Esta caída dramática en los ingresos tuvo un impacto devastador en la economía local, generando una profunda recesión que afectó a empresas, comercios y hogares que dependían en gran medida de las actividades relacionadas con el Ferrocarril.

Tabla 1. Evolución de los ingresos anuales en Alausí antes y después de la suspensión de la actividad ferroviaria

Año	Ingresos totales (USD)
2016	3,200,000
2017	900,000
Variación	-72%

Asimismo, el cese de las operaciones ferroviarias tuvo un impacto negativo y significativo en los niveles de empleo de la zona, ya que, el número de puestos de trabajo, tanto directos como indirectos, relacionados con el Ferrocarril se vio drásticamente reducido en un 65% después de su clausura. Esta masiva pérdida de empleos generó un aumento del desempleo y subempleo, lo cual se tradujo en una mayor vulnerabilidad económica y social para los habitantes de Alausí.

Actividad económica y turismo

La discontinuación de los servicios ferroviarios también tuvo repercusiones negativas y significativas en la actividad económica y el turismo de Alausí. Como se observa en la Tabla 2, el número de establecimientos comerciales y de servicios turísticos experimentó una considerable disminución del 35% tras el cese del Ferrocarril. Esta contracción de la actividad económica y la oferta de servicios turísticos se tradujo en una menor diversificación y dinamismo de la economía local, lo cual dificultó la recuperación y el desarrollo sostenible de la comunidad.

Tabla 2: Evolución de los establecimientos comerciales y turísticos en Alausí antes y después de la suspensión de la actividad ferroviaria

Tipo de establecimiento	Año 2016 (antes)	2017 (después)	Variación
Comercios	250	160	-36%
Servicios Turísticos	45	30	-33%
Total	295	190	-35%



Además, el número de visitantes a Alausí se vio drásticamente reducido en un 45% después de la pausa de las operaciones ferroviarias, por ende, esta caída en el turismo tuvo un efecto multiplicador negativo en la economía local, afectando a diversos sectores como alojamiento, restauración, comercio y transporte, entre otros.

Finalmente, en la presente investigación se obtuvo que la liquidación del ferrocarril ha generado una alta disminución en la visita de turistas al cantón Alausí, ya que el tren hacia un recorrido importante hacia la Nariz del Diablo que es un atractivo a nivel mundial y uno de los patrimonios más importantes.

Por otra parte, el poco comercio ha afectado a gran parte de las familias en las parroquias urbanas y rurales, ya que comunidades como Nizag y Sibambe brindaban servicios de alimentación y artesanías a fin de generar ingresos (9), (10). En la parte urbana hoteles y restaurantes también se evidencia el impacto económico negativo, esto a causado el cierre de locales comerciales, hoteles y restaurantes provocando una alta migración y desolación en las comunidades.

Por último, un hecho lamentable es el deterioro de la infraestructura ferroviaria, el olvido, la falta de mantenimientos y la inseguridad, esto ha dado paso a la delincuencia y el vandalismo ya que la infraestructura ferroviaria ha sufrido destrucción, se presentan pintura de grafitis y la rotura de ventanas y puertas de las estaciones (11), (12).

DISCUSIÓN

Los hallazgos revelados por la presente investigación acerca del impacto económico devastador que ha tenido la suspensión de las operaciones ferroviarias en Alausí no solo respaldan, sino que también amplían y profundizan significativamente los resultados de estudios previos realizados en esta relevante temática.

En consonancia con lo reportado por (6), (7) y (8), donde se evidencia de manera contundente que la drástica disminución de los ingresos económicos en la región, como consecuencia directa y abrumadora de la detención de las actividades del ferrocarril, generando un profundo retroceso que ha impactado de manera severa y perjudicial a empresas, comercios y hogares que dependían en gran medida de este sector estratégico. Esto se traduce en una marcada y alarmante reducción del 72% en los ingresos totales de la zona, lo cual guarda una estrecha y preocupante correspondencia con las proyecciones realizadas por estos investigadores sobre el impacto adverso y devastador de la interrupción de los servicios ferroviarios (13).

Asimismo, los hallazgos del presente estudio vienen a corroborar y respaldar de manera contundente lo señalado en (14), (15) y (16), en relación con el efecto perjudicial y abrumador que ha tenido el cierre del ferrocarril sobre los niveles de empleo en la localidad. Tal como se demuestra de manera categórica en la investigación, el número de puestos de trabajo, tanto directos como indirectos, relacionados con el ferrocarril se vio drásticamente mermado en un alarmante 65% después de su clausura. Esta masiva y preocupante pérdida de fuentes laborales ha generado una mayor vulnerabilidad económica

y social para los habitantes de Alausí, tal como lo habían anticipado y advertido estos investigadores en sus análisis previos (17).

En lo concerniente al impacto sobre la actividad económica y el sector turístico, los resultados obtenidos en esta investigación no solo coinciden, sino que también complementan y enriquecen de manera sustancial lo obtenido en estudios de (18) y (19) donde se observa una considerable y significativa disminución del 35% en el número de establecimientos comerciales y de servicios turísticos tras el cese del ferrocarril, lo cual se traduce en una merma alarmante y preocupante en la diversificación y el dinamismo de la economía local, dificultando así su recuperación y desarrollo sostenible a largo plazo. Asimismo, el número de visitantes a Alausí se vio drásticamente reducido en un 45%, generando un efecto multiplicador negativo y perjudicial en diversos sectores económicos de la región (20) y (21).

Adicionalmente, el presente estudio aporta nuevos e interesantes descubrimientos con relación al deterioro progresivo y preocupante de la infraestructura ferroviaria y el aumento preocupante y alarmante de la inseguridad y el vandalismo en la zona, aspectos que no habían sido abordados en investigaciones previas (22), (23) y (24).

Estos nuevos y reveladores elementos evidencian la necesidad apremiante y urgente de implementar estrategias integrales y efectivas que no solo busquen reactivar la economía local, sino que también contemplen acciones concretas y contundentes para recuperar y preservar el valioso y emblemático patrimonio ferroviario de la región.

Por ello, estos aciertos subrayan de manera enfática y urgente la necesidad imperiosa de implementar políticas y estrategias integrales y efectivas que permitan a Alausí recuperar su vitalidad económica y social, al tiempo que preservan y potencian su valioso y emblemático patrimonio cultural y natural, evitando así un declive irreversible y perjudicial de esta significativa y emblemática localidad (25).

CONCLUSIONES

La suspensión de las operaciones del ferrocarril en Alausí ha tenido un impacto devastador en la economía local, generando una crisis sin precedentes. Los resultados de esta investigación demuestran una dramática disminución del 72% en los ingresos totales de la región, así como la pérdida del 65% de los puestos de trabajo, tanto directos como indirectos, relacionados con el ferrocarril. Esta situación ha incrementado significativamente la vulnerabilidad económica y social de los habitantes de Alausí.

Además del colapso económico, la investigación también revela que el número de establecimientos comerciales y de servicios turísticos sufrió una considerable reducción del 35%, lo que se tradujo en una preocupante merma en la diversificación y dinamismo de la actividad económica local. Esto se vio agravado por una caída del 45% en el número de visitantes a la región, generando un efecto multiplicador negativo en diversos sectores como alojamiento, restauración, comercio y transporte.

Finalmente, el estudio pone de manifiesto el lamentable deterioro de la infraestructura ferroviaria, el abandono y la inseguridad que han proliferado en la zona, lo cual ha propiciado un preocupante aumento de la delincuencia y el vandalismo. Estos hallazgos evidencian la urgente necesidad de implementar estrategias integrales que no solo busquen reactivar la economía local, sino que también contemplen acciones concretas para recuperar y preservar el valioso patrimonio ferroviario de la región.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Aguirre S, Mestanza C. Indicadores de sostenibilidad turística enfocados al turismo comunitario. [Internet]. 2022 [citado 2024 May 9]. Disponible en: https://www.researchgate.net/profile/Carlos-Mestanza-Ramon/publication/360557584_Indicadores_de_sostenibilidad_turistica_enfocados_al_turismo_comunitario_Caso_de_estudio_Comunidad_Kichwa_Shayari_Sucumbios-Ecuador/links/6289b9306e41e5002d39caf7/Indicadores
2. Amaiquema F, Vera J, Zumba I. Enfoques para la formulación de la hipótesis en la investigación. [Internet]. 2019 [citado 2024 Oct]. Disponible en: <http://scielo.sld.cu/pdf/rc/v15n70/1990-8644-rc-15-70-354.pdf>
3. Caribe CE. Sectores y empresas frente al COVID-19: emergencia y reactivación. [Internet]. 2020 [citado 2024]. Disponible en: <https://www.cepal.org/es/publicaciones/45734-sectores-empresas-frente-al-covid-19-emergencia-reactivacion>
4. Comisión del Desarrollo Económico, Productivo y la Microempresa. [Internet]. 2024 [citado 2024 Mar 5]. Disponible en: <https://www.asambleanacional.gob.ec/es/blogs/comision-del-desarrollo-economico-productivo-y-la-microempre-327#:~:text=El%20turismo%20representa%20la%20tercera,y%20un%2067%25%20para%20mujeres.>
5. Ecuador, Banco de Desarrollo del. [Internet]. 2024 [citado 2024]. Disponible en: [https://bde.fin.ec/turismo-2/#:~:text=El%20turismo%20como%20herramienta%20de%20desarrollo%20nacional&text=En%20los%20C3%BAltimos%20a%C3%B1os%20el,Producto%20Interno%20Bruto%20\(PIB\).](https://bde.fin.ec/turismo-2/#:~:text=El%20turismo%20como%20herramienta%20de%20desarrollo%20nacional&text=En%20los%20C3%BAltimos%20a%C3%B1os%20el,Producto%20Interno%20Bruto%20(PIB).)
6. Asociación de Municipalidades Ecuatorianas. [Internet]. 2019 [citado 2024 Jul 24]. Disponible en: <https://ame.gob.ec/2019/07/24/tren-mas-dificil-convirtio-alausi-destino-del-mundo/>
7. Ministerio de Cultura y Patrimonio. [Internet]. 2023 [citado 2024]. Disponible en: <https://www.culturaypatrimonio.gob.ec/el-ecuador-apuesta-a-un-nuevo-patrimonio-mundial-el-tren-transandino-ecuadoriano/#:~:text=El%20Ferrocarril%20Transandino%20del%20Ecuador,y%20tradiciones%20entre%20las%20regiones.>
8. Molinero E. Tendencias del turismo cultural. [Internet]. 2019 [citado 2024 Oct]. Disponible en: <https://www.redalyc.org/journal/881/88165960001/html/>
9. Monge J, Rosa Y. El desarrollo turístico sostenible. [Internet]. 2021 [citado 2024]. Disponible en: http://www.scielo.org.ar/scielo.php?pid=s1851-17322016000100004&script=sci_arttext&tlng=pt

10. Pinto L. Análisis de la evolución del turismo y su incidencia en el desarrollo de. [Internet]. 2022 [citado 2024]. Disponible en: <https://repositorio.uasb.edu.ec/bitstream/10644/8696/1/T3805-MGD-Pinto-Analisis.pdf>
11. Ley de Empresas Públicas. [Internet]. 2020 [citado 2024]. Disponible en: <https://docs.ecuador.justia.com/nacionales/leyes/ley-de-empresas-publicas.pdf>
12. Ministerio de Transporte y Obras Públicas. [Internet]. 2019 [citado 2024 Dec]. Disponible en: https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/02/BP_MTOP_2022_Diagnostico-repotenciacion-Quito-Duran-2019.pdf
13. El futuro del trabajo en el sector del turismo: Recuperación sostenible y segura y trabajo decente en el contexto de la pandemia de COVID-19. [Internet]. 2022 [citado 2024]. Disponible en:
14. Torres W. Primicias. [Internet]. 2023 [citado 2024 Nov 27].
15. Organización Mundial de Turismo. [Internet]. 2020 [citado 2024]. Disponible en: <https://www.unwto.org/es/desarrollo-sostenible>
16. Ortiz J, Sánchez A. Análisis de la operación de la empresa Ferrocarriles del Ecuador, ruta Nariz del Diablo y su impacto en el índice de oferta de servicios de alojamiento, cantón Alausí, año 2015. Universidad Internacional SEK.
17. Gómez M, Pérez L. El turismo post pandemia: caso Alausí, Ecuador. Universidad de Cuenca.
18. Vargas J, Castillo E. Análisis del impacto socioeconómico que genera la ruta del hielo I de la empresa Ferrocarriles del Ecuador en la comunidad indígena la Moya. Universidad Católica de Santiago de Guayaquil.
19. Valle E. Evaluación socio económica del sistema de transporte ferroviario en el tramo Riobamba – Urbina – La Moya. [Internet]. 2020 [citado 2024]. Disponible en: <http://dspace.esPOCH.edu.ec/bitstream/123456789/14470/1/112T01112T0177.pdf>
20. Ortega K, Pacha E. Modelo de gestión para la reactivación del sistema de transporte ferroviario en la provincia de Chimborazo. [Internet]. 2021 [citado 2024]. Disponible en: <http://dspace.esPOCH.edu.ec/bitstream/123456789/15233/1/112T0261.pdf>
21. Presidencia de la República del Ecuador. Rehabilitación del ferrocarril genera 1.200 fuentes de trabajo en Chimborazo. [Internet]. 2022 [citado 2024]. Disponible en: <https://www.presidencia.gob.ec/rehabilitacion-del-ferrocarril-genera-1-200-fuentes-de-trabajo-en-chimborazo/>
22. García G. El ferrocarril más difícil del mundo, Alausí-Quito. Instituto de Investigación Histórica y Cultura Popular "Nuevo Alausí"/Comisión Nacional Permanente de Conmemoraciones Cívicas.
23. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Corredor Ferroviario del Sur Quito – Durán (Data Room). [Internet]. 2019 [citado 2024]. Disponible en: https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2022/02/BP_MTOP_2022_Diagnostico-repotenciacion-Quito-Duran-2019.pdf



24. Organización Mundial del Turismo (OMT). Definición de turismo sostenible. [Internet]. 2020 [citado 2024]. Disponible en: <https://www.unwto.org/es/desarrollo-sostenible>
25. Organización Internacional del Trabajo (OIT). Impacto del COVID-19 en el empleo y los ingresos del sector turístico en América Latina y el Caribe. [Internet]. 2021 [citado 2024]. Disponible en: https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---americas/---ro-lima/documents/publication/wcms_767798.pdf

